

二零一二年

表現摘要

應佔溢利

較二零一一年減少百分之四十六

港幣 175 億元

每股股息

與二零一一年比較並無改變\*

‘A’股每股港幣 3.50 元  
‘B’股每股港幣 0.70 元

\* 撇除已付的二零一一年特別中期股息‘A’股每股港幣 3.00 元及‘B’股每股港幣 0.60 元。

權益回報

較二零一一年減少六點九個百分點

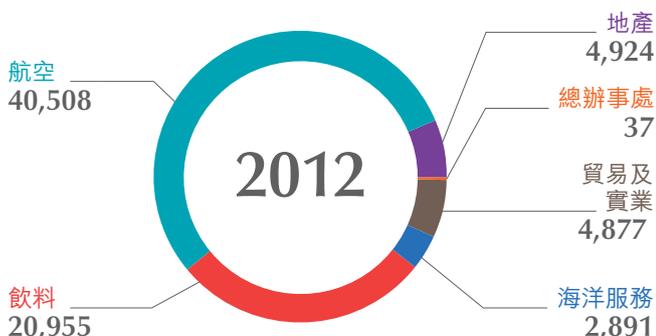
8.0%

權益回報

按部門計算

地產	9.2%
航空	2.9%
飲料	12.1%
海洋服務	9.3%
貿易及實業	11.1%

按部門計算僱員人數



基本溢利

較二零一一年減少百分之五十二

港幣 83 億元

所用資產淨值

較二零一一年增加百分之十

港幣 2,938 億元

溫室氣體排放量

(百萬噸二氧化碳當量)

16.7

16.9

能源耗量

(百萬千兆焦耳)

228.7

231.3

用水量

(百萬立方米)

7.6

8.0

工傷引致損失工時比率

(每 100 名等效全職僱員的工傷數目)

2.73

2.87

用於社區計劃的開支

(港幣百萬元)

54

64

僱員薪酬福利\*\*

(港幣百萬元)

25,370

23,076

2012

2011

\*\* 僱員薪酬福利指僱備總成本，其擬備基準與第 229 頁所示的僱員總數相同。

僱員總數

二零一二年: 74,192  
二零一一年: 73,867

## 二零一二年財務表現

	附註	2012 港幣百萬元	2011 港幣百萬元	變幅 %
營業總額		43,859	36,286	+20.9%
營業溢利		23,287	31,424	-25.9%
公司股東應佔溢利		17,484	32,210	-45.7%
來自營運的現金		10,186	9,204	+10.7%
融資前的現金(流出)/流入淨額		(2,288)	15,968	不適用
權益總額(包括非控股權益)		249,334	232,476	+7.3%
債務淨額		44,418	35,679	+24.5%
		港元	港元	
每股盈利	(a)			
'A'股		11.62	21.41	
'B'股		2.32	4.28	-45.7%
每股股息				
'A'股		3.500	6.500	-46.2%
'B'股		0.700	1.300	
公司股東應佔每股權益				
'A'股		139.33	151.24	-7.9%
'B'股		27.87	30.25	

## 基本溢利及權益

		港幣百萬元	港幣百萬元	變幅 %
公司股東應佔基本溢利	(b)	8,344	17,292	-51.7%
		港元	港元	
每股基本盈利	(a)			
'A'股		5.55	11.49	-51.7%
'B'股		1.11	2.30	
公司股東應佔每股基本權益	(b)			
'A'股		142.55	154.73	-7.9%
'B'股		28.51	30.95	

## 二零一二年可持續發展表現<sup>(c)</sup>

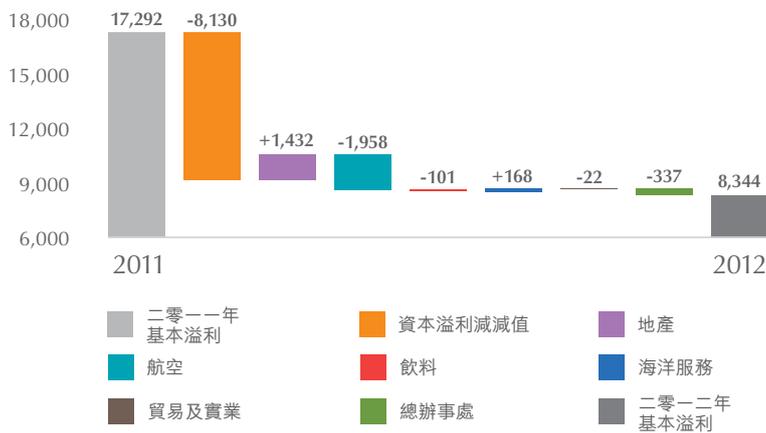
	2012	2011	變幅 %
溫室氣體排放量(百萬噸二氧化碳當量)	16.7	16.9	-1.2%
能源耗量(百萬千兆焦耳)	228.7	231.3	-1.1%
總食水用量(百萬立方米)	7.6	8.0	-5.0%
工傷引致損失工時比率(每100名等效全職僱員的工傷數目)	2.73	2.87	-4.9%
每名僱員平均培訓時數	32	37	-13.5%
用於社區計劃的開支(港幣百萬元)	54	64	-15.6%

附註：

- (a) 請參閱賬目附註14的加權平均股數。  
 (b) 賬目所示與公司股東應佔的基本溢利及權益的對賬載於第102頁。  
 (c) 詳情請參閱第221頁至第232頁有關可持續發展統計資料的部分。

### 集團 — 基本溢利變動

港幣百萬元

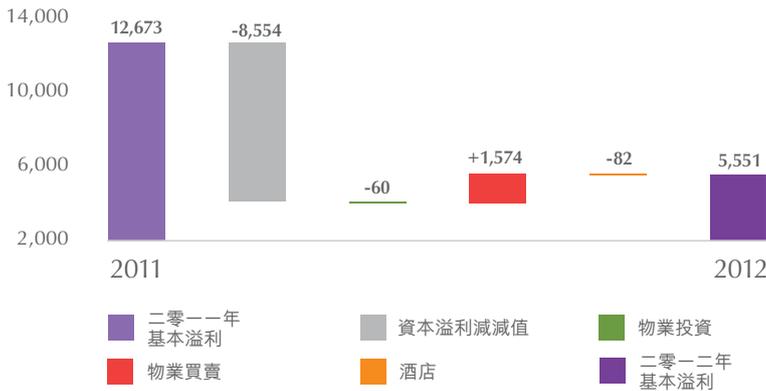


詳情參閱第 102 頁

- 二零一二年缺乏出售又一城所得基本溢利港幣八十六億元
- 來自國泰航空集團的溢利大幅下降
- 來自地產部門及海洋服務部門的經常性溢利增加，局部抵銷了國泰航空溢利的不足及集團其他部門溢利的下跌

### 地產部門 — 基本溢利變動

港幣百萬元

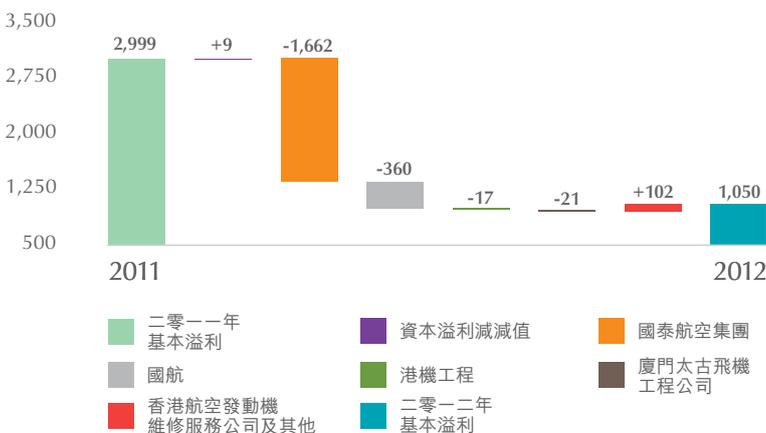


詳情參閱第 16 頁

- 二零一二年缺乏出售又一城所得基本溢利港幣八十六億元
- 由於太古地產上市，太古公司於太古地產的權益由百分之一百減至百分之八十二
- 在香港售出九十八個蔚然的單位而獲得龐大物業買賣溢利
- 位於太古滙的文華東方酒店及北京東隅均錄得開業前開支

### 航空部門 — 基本溢利變動

港幣百萬元

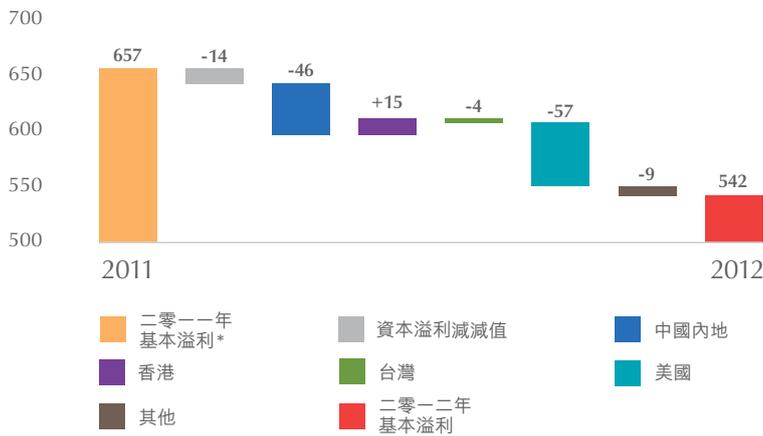


詳情參閱第 34 頁

- 國泰航空的業績受到乘客收益率下降、貨運服務需求疲弱及航油價格高企所影響
- 港機工程因技工短缺，二零一二年下半年未能應付香港機身維修服務的需求
- 廈門太古飛機工程公司的業績因滙率及遞延稅項變動而受到不利影響
- 香港航空發動機維修服務公司完成處理的引擎增加百分之十三

## 飲料部門 — 基本溢利變動

港幣百萬元

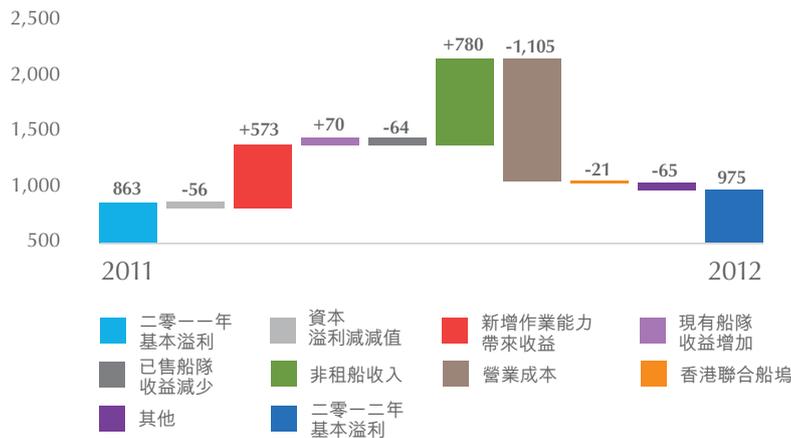


詳情參閱第 52 頁

- 中國內地的銷售組合不理想，營業成本亦上升
- 香港的利潤有所改善
- 台灣及美國的溢利分別因重組成本及稅項增加而受到不利影響

## 海洋服務部門 — 基本溢利變動

港幣百萬元

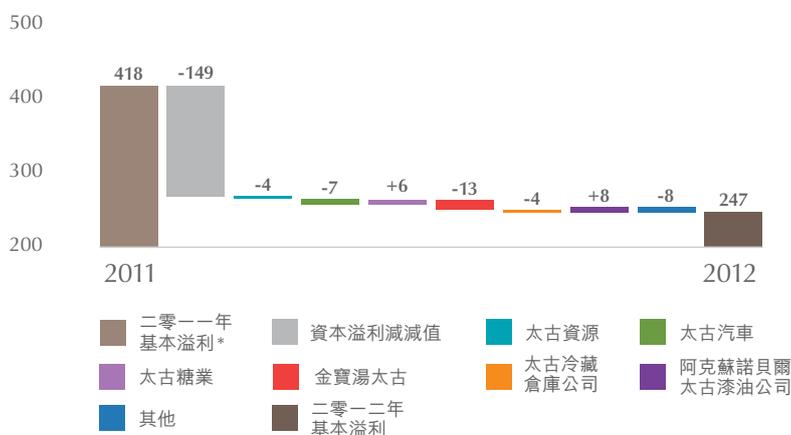


詳情參閱第 62 頁

- 新船及二零一二年收購的 Swire Seabed 帶來貢獻而令業績受惠
- 現有船隊的使用率上升，船隻租金亦有所提高
- 由於納入了二零一二年收購的 Altus Logistics 的收益，因此非租船收入有所增加
- 由於納入了新收購業務的成本，而該等業務的營業溢利率較低，因此營業成本上升

## 貿易及實業部門 — 基本溢利變動

港幣百萬元



詳情參閱第 74 頁

- 二零一二年缺乏出售集團所持彪馬公司權益帶來的溢利
- 太古資源及太古汽車的業績疲弱令經常性溢利減少，金寶湯太古的虧損及與新業務相關的成本均有所增加

\* 由二零一二年起，金寶湯太古合資公司的業績列入貿易及實業部門的業績中（之前則列入飲料部門的業績中）。因此，該等部門二零一一年比較業績已由集團二零一一年度法定賬目數字重列。