

環境

太古公司從減少溫室氣體排放、耗水及廢棄物管理開始，實現對環境造成零影響的目標，我們稱之為「環境總計零影響」。為此，我們制定量化目標，投資於減少環境影響的項目，並致力推行「減省、再用及補充」的宗旨。二零一三年，各業務單位開始在集團的管理報告內發表季度報告。



減省

減少我們的碳排放、耗水率及廢棄物

- 太古地產致力於二零二零年前，每年減少五千二百萬千瓦時的用電量。估計到二零二零年，投資於提高能源效益的金額合共約港幣五億元。預期這些投資回報理想，到了二零二零年，可節省港幣九億一千萬元的電力成本。
- 國泰航空期望於二零二零年前，達到每年提高燃油效益百分之二的目標。
- 廈門太古飛機工程於二零一三年透過使用太陽能電池板，產生一百三十萬千瓦時的可再生能源。

再用

重複使用及回收使用過的物品，盡可能將它們重返環境中

- 太古飲料使用更多回收及以植物為原料的物料於包裝上，並鼓勵消費者循環再用，減少送往堆填區的廢棄物。
- 太古飲料於二零一三年回收百分之十一所產生的廢水。

補充

通過投資及抵銷方案，補充我們已消耗的資源

- 太古可口可樂（美國）公司通過在愛達荷州的 Jessie Creek 河道再生流項目，每年補充高達二億七千三百萬公升的水，足以抵銷愛達荷州工廠全年的耗水率。
- 太古海洋開發公司參與巴拉圭的森林保育計劃。
- 二零一三年，國泰航空的「飛向更藍天」碳抵銷計劃抵銷了一萬一千噸的碳排放，籌得的捐款用於資助項目以抵銷飛行時所產生的二氧化碳。

我們的環境策略



溫室氣體排放

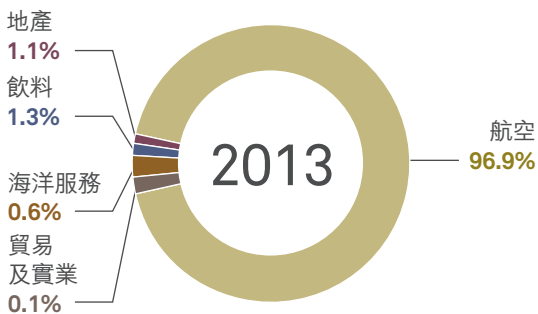
我們相信氣候變化對業務構成風險，因此必須減少溫室氣體排放，以減低出現氣候變化的情況。

二零一三年，我們的溫室氣體排放量為一千六百六十萬噸二氧化碳當量，較二零一二年的一千六百七十萬噸二氧化碳當量為少，這是由於國泰航空集團所消耗的燃料減少。雖然航空部門佔我們總排放量的百分之九十七，但我們鼓勵所有營運公司減少各自的排放量。

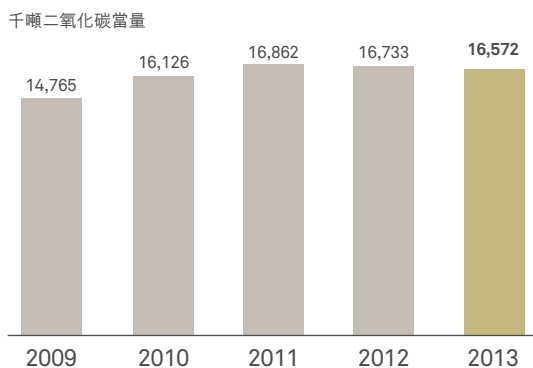
國泰航空使用燃油效益較高的新飛機，取代燃油效益較低的舊飛機。二零一三年，國泰航空共接收十九架新飛機，退役或註銷十架飛機，並退還四架飛機予出租者。國泰航空亦開始使用生物燃料，這有助實現環境總計零影響的目標。國泰航空是可持續生物燃料圓桌會議及亞洲可持續航空燃油用戶組織的成員。太古公司正在尋找可行的生物燃料投資項目。

國泰航空已訂立於二零零九年至二零二零年期間，每年提高燃油效益百分之二的目標，並支持國際航空運輸協會(IATA)於二零二零年前達到碳中和增長。

按部門劃分的溫室氣體排放量



溫室氣體排放量



國泰航空致力按照國際航空運輸協會四大策略，管理碳排放量；

IATA四大策略



能源效益

電力消耗是我們第二大的溫室氣體排放源。由於電力成本上升，我們必須盡快提高建築及營運的能源效益。雖然物業投資項目的整體所佔空間增加，太古地產於二零一三年的能源使用率較二零一二年僅上升百分之八。

集團能源委員會協助營運公司製定節能方案。我們要求所有新建建築物及主要翻新工程至少獲國際或本地認可的建築環境評估法（建築環境評估法(BEAM)或領先能源與環境設計(LEED)) 頒發第二最高等級。二零一三年，集團投資超過港幣一億元於節能項目。

太古地產致力於二零二零年前，每年減少五千二百萬千瓦時的電力消耗，相當於一萬五千個香港家庭的用電量。

港機工程在香港國際機場的機庫安裝天花輻射式空調系統，節能表現獲香港及美國業界頒發獎項認可。

於二零一三年二月開始投入運作的新國泰航空貨運站，擁有節能材料處理系統及天花輻射式空調系統，並在可能的情況下使用自然光。

我們部分香港業務已簽署香港政府的室溫約章，同意在夏天保持辦公室的平均溫度在攝氏二十四至二十六度之間。

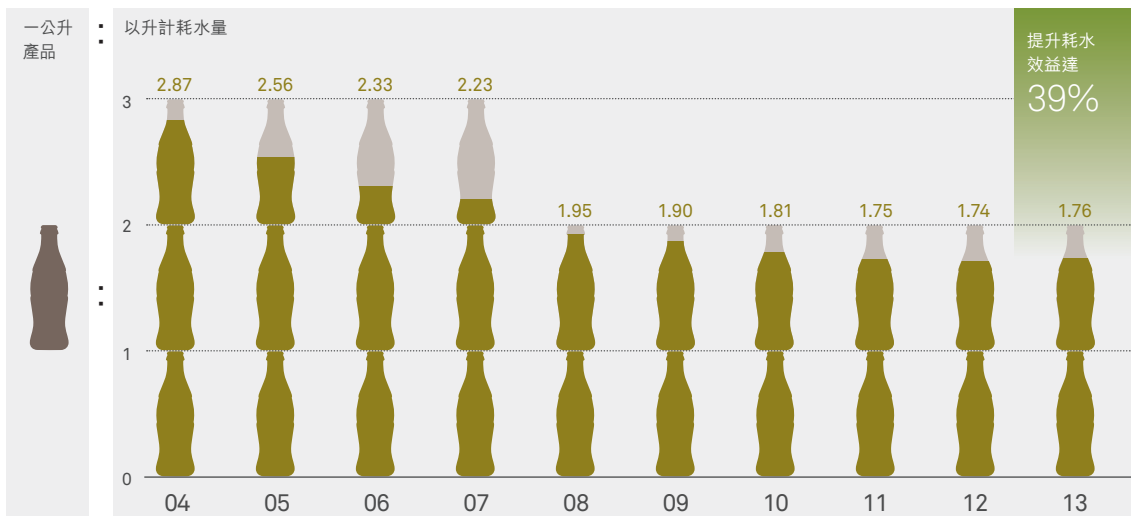
碳排放服務台

我們於二零一三年在中國內地展開了五個碳排放交易計劃，並計劃於二零一四年開展更多。太古公司明白到碳交易帶來的相關風險及機會。二零一四年，我們以註冊第一個碳抵銷額為目標，以建立了一個內部碳交易平台。國泰航空於二零一三年通過「飛向更藍天」碳抵銷計劃，達成碳抵銷的目標，雖然抵銷額較少，但引起了大眾關注，該抵銷額相當於減少道路上接近二千三百輛汽車。我們正在尋找可以產生碳抵銷額的業務進行投資，以協助我們達到環境總計零影響。

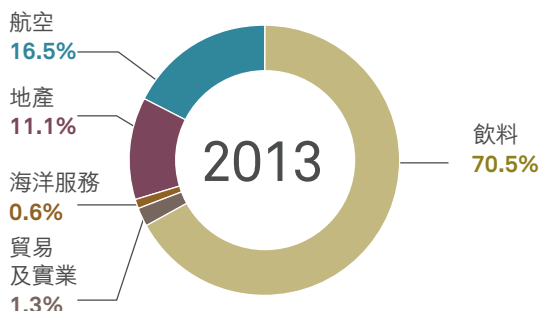
水資源

二零一三年，我們的總耗水量為八百六十萬立方米，較二零一二年增加百分之十三。太古飲料使用水資源製造飲料及保持衛生，耗水率佔我們總量的百分之七十一。在中國內地，水的質量及獲取清潔用水的途徑一向是關注重點。我們的耗水效益（以生產每公升產品所用的水（公升）計算）自二零零四年起改善了百分之三十九。太古飲料於二零一三年繼續致力投資以提高耗水效益。

太古飲料的耗水效益



按部門劃分的耗水量



二零一三年，太古可口可樂（美國）公司首次投資重大的水資源再生計劃。Jessie Creek為太古在愛達荷州的弗魯特蘭裝瓶廠的水資源，這項河道再生流項目每年將可恢復Jessie Creek近十億公升的水。目前來說，項目預計每年可為太古飲料提供二億七千三百萬公升的水。猶他州的喬克河亦有類似的項目，每年將可為猶他州裝瓶廠恢復一千一百萬公升的水資源。

廢棄物

二零一三年，香港政府公佈資源循環藍圖。我們的營運公司日漸意識到廢棄物帶來的問題，包括香港的堆填區空間不足。國泰航空致力於二零二零年前增加回收率，並減少物料使用及廢棄物達百分之二十五。國泰航空飲食服務將廚餘轉化為豬和魚的食糧。太古飲料推出由回收PET膠製成的輕量塑料瓶及回收塑料瓶的自動販賣機。太古惠明公司於香港其中兩個離島以堆肥方法處理廚餘。

太古地產的廢物管理

2014
目標

- 擴大試行廢物管理參與計劃至所有租戶。
- 獲ISO14001環境管理系統（具廢物管理元素）的認證。
- 在明智減廢計劃商業中心組別中獲得「卓越級別」的認可。
- 制定二零二零年的廢物管理目標。

2013

- 簽署香港惜食約章。
- 開始回收充電電池。
- 在清潔合約中加入標準廢物管理的要求。
- 聯同其他太古營運公司成功收集三千個月餅罐，作為回收用途。

2012

- 組織團隊改善廢物管理。
- 在太古坊多盛大廈安裝廚餘堆肥機，每日可處理一百公斤的食物。
- 開始向慈善機構捐出公司週年晚宴上剩餘的食物。

2011

- 完成為期四年的太古廣場優化工程，成功回收四十八噸玻璃及六百二十八噸地磚。
- 榮獲香港環保部門分別頒發十四個廢棄物分類獎項。
- 成功收集二千個月餅罐作回收用途。

2010

- 開始在十二個住宅發展項目回收玻璃瓶。

2009

- 開始回收使用過的食油及月餅罐。

2007

- 安裝自動壓包機系統，壓縮再循環廢棄物。
- 開始回收電子廢棄物。

2006

- 開始回收熒光燈管。

2005

- 安裝廚餘處理器回收廚餘。
- 推出建築信息模型，以減少建築廢料。



生物多樣性

我們遵守所有有關生物多樣性的法律要求，並促進香港生物多樣性策略及行動計劃的發展。太古汽車的員工移除非原生植物，重建原生棲息地。廈門太古飛機工程與廈門大學合作，自二零零九年起在三萬八千平方米的海岸線上種植了超過二萬七千棵紅樹。太古海洋開發公司與Endangered Species International攜手保護雷島東方龜。太古集團慈善信託基金支持位於廈門的海洋研究中心，監測海洋生態系統對全球及區域環境變化的反應。

空氣質素

香港及中國內地面對嚴重的空氣污染問題，汽車是導致空氣污染的重要成因。我們致力通過更換車輛及盡可能使用電動汽車，減低空氣污染的影響。

太古可持續發展基金

本基金用於投資改善可持續發展的業務。我們於二零一三年進行了兩項投資。Green Biologics是一所生物技術公司，開發可再生化學品及生物燃料技術，特別是丁醇，而NanoSpun Technologies公司則利用納米科技研發水處理技術。

二零一三年目標及進度

目標 | 使用季度管理報告，監察可持續發展目標的成果

進度 | 已完成

目標 | 邁向環境總計零影響

進度 | 進行中

備註 | 太古地產及國泰航空已制定減排目標。我們已投資於一些項目，如成功的話，將可減少我們對環境造成的影響

目標 | 繼續探索提高能源效益、產生碳抵銷額、進行內部碳交易的機會

進度 | 進行中

備註 | 我們的能源委員會及碳排放服務台繼續尋找提高能源效益及獲取碳抵銷額的新機會

二零一四年目標

設定目標，達至環境總計零影響

建立廢棄物及水資源管理工作小組

註冊我們首個碳抵銷額