

## 合作夥伴

我們的供應商遍佈多個國家，其中一些國家的可持續發展標準較低。我們致力挑選可持續發展標準較高的供應商，與供應商互相分享信息及最佳常規，並鼓勵他們就可持續發展及其他事宜訂立合適標準。

## 供應鏈管理

我們的供應鏈可持續發展工作小組協助營運公司為供應商制定可持續發展政策及指引，訂立供應商企業社會責任行為守則，規範有關規管條例的履行情況、勞工、童工、健康與安全、環境、薪酬福利與工時、人權、分包商管理、道德及報告的事宜。我們會審視供應商履行守則的情況，目前已有約百分之七十的港機工程主要供應商同意履行守則。在太古資源，約有百分之七十的採購品來自國際品牌（例如耐克、阿迪達斯、銳步、彪馬及哥倫比亞）的製造商。品牌持有人負責確保其製造商遵守國際生產規範標準。所有其他太古資源供應商已同意履行太古守則，由外部審計人員監督履行守則的情況。

二零一三年，供應鏈工作小組制定了供應鏈風險模型以管理及減少風險，並集中關注高風險的供應商。太古海洋開發公司及港機工程按照可持續發展風險管理框架為供應商評級。太古海洋開發公司透過自我評估問卷作出跟進，並根據評估結果決定需要進行審核的供應商，以確保供應商符合供應鏈的可持續發展行為守則。



### 國泰航空的供應鏈管理重要措施



### 可持續發展採購

二零一三年，我們制定了可持續發展採購政策。在這項政策下，營運公司承諾盡可能採購不會對環境造成負面影響的產品，惟採購可持續發展的產品可能是很困難的，我們亦根據國際標準制定相關採購指引。

在中國內地，太古地產致力從半徑八百公里範圍內的供應商採購物料，在本地採購物料可減少能源消耗及創造更多本地就業機會。太古地產在北京的頤堤港發展項目使用再造木材及竹子（再生資源）作為建築材料。國泰航空特選經濟客艙內的護理套裝袋主要由回收的PET瓶製成，牙刷及鞋拔則由可生物降解及可回收的玉米澱粉及纖維素製成。



### 合作夥伴

在香港，我們與商界環保協會(BEC)合作，參與了三個BEC諮詢小組。我們亦於二零一三年十二月與其他領先的香港公司一同參與企業可持續發展的供應鏈論壇，並支持香港多間大學的可持續發展項目。國泰航空與國際航空運輸協會(IATA)合作，達至IATA二零二零年的碳中和目標。

太古參與了香港政府有關玻璃瓶的生產者責任計劃。太古海洋開發公司於二零一三年簽訂《新加坡海事綠色約章》，以減少航運對環境造成的影響。

## 倡議

我們致力提高與我們業務有往來人士對可持續發展事宜的關注：

二零一三年，太古糖業開始在香港銷售三種獲公平貿易及有機食物認證的食糖。

太古汽車支持富豪貨車的「Fuelwatch」計劃，推廣燃料效益的駕駛體驗。

國泰航空及港龍航空停止托運以非可持續發展方式捕獲的魚翅及其他鯊魚相關製品，並於二零零九年停止供應魚翅。

國泰航空參與一項全球觀測系統項目(IAGOS)，透過飛機裝置協助監測大氣層。

太古海洋開發公司經營兩艘風電安裝船。

太古酒店於二零一一年停止供應魚翅，其海鮮菜單符合世界自然基金會的可持續發展《海鮮選擇指引》。

太古地產自二零零八年起為租戶提供免費能源審計服務，協助租戶了解使用能源的情況，並找出節省能源的機會。太古地產亦協助國泰航空國泰城總部大量節省能源。

太古飲料採用輕量塑料瓶，其中高達百分之三十以植物原料製成。

太古飲料採用自動販賣機回收塑料瓶，推廣循環再用。



## 可持續發展論壇

共同合作是我們於二零一三年舉行的第三個可持續發展論壇之主題，強調營運公司與業內同行及業務夥伴合作共同創造可持續發展未來的重要性。

### 二零一三年目標及進度

目標 | 制定集團可持續發展採購政策  
進度 | 等待最後審批

目標 | 繼續發展數據庫，儲存供應商履行供應商行為守則的資料  
進度 | 進行中  
備註 | 資料正從營運公司收集

### 二零一四年目標

向更多供應商進行可持續發展審計和評估

於集團內提倡可持續發展採購及其他可持續發展方案