



太古海洋開發集團的L-級
船隻Pacific Legacy號。



海 洋 服 務 部 門

擴 展 離 岸 支 援 服 務



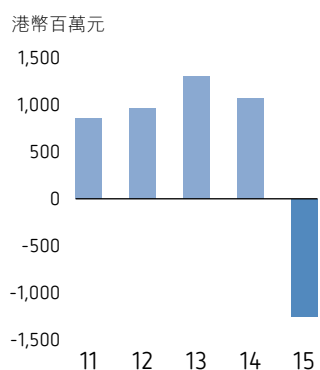
我們投資於船隻及設備，
並發展業務，務求為
全球石油及天然氣業提供卓越的
專業離岸支援服務。

業務簡介

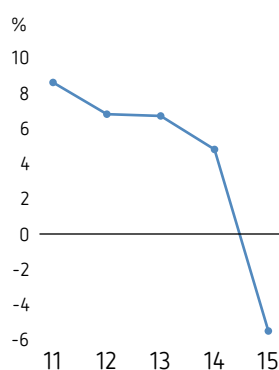
海洋服務 部門

海洋服務部門透過太古海洋開發集團營運離岸支援船隻，在美國以外的每一個主要離岸開採及勘探區，為能源業提供支援服務。太古海洋開發集團設有風力發電站裝置業務、海底檢查、維修及修理業務，以及支援石油及天然氣業的物流業務。

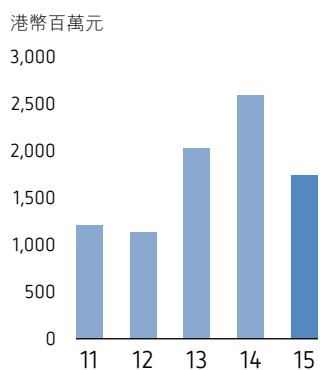
公司股東應佔溢利／(虧損)



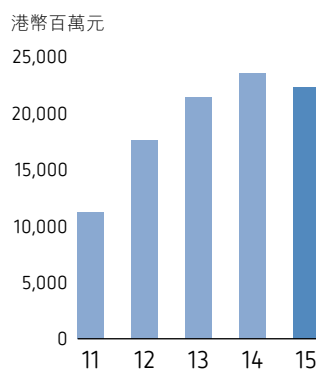
所用資產淨值回報



營運業務產生的現金淨額



所用資產淨值



太古海洋開發集團可支援鑽探、開採、勘探、鋪設管道、海底建造及浮式生產、儲油及卸油等作業。太古海洋開發集團及其附屬公司亦可提供地震測量支援、海上打撈、溢油準備及應變、離岸風力發電站建造及維修、鑽油台拆解、海底遙控儀器支援及補給基地物流等服務。

部門透過合資公司香港聯合船塢集團，在香港提供工程及港口拖船服務。

太古海洋開發集團

太古海洋開發集團船隊

於二零一五年十二月三十一日，太古海洋開發集團共有九十二艘離岸支援船隻。船隊由拋錨補給拖船、平台補給船和建造及專用船組成。建造及專用船包括檢查、維修及修理船、地震測量船、風力發電站裝置船及住宿駁船。

除用於履行長期租船項目的船隻外，太古海洋開發集團的船隻均可由一個地區調配至另一個地區作業，以便爭取較佳的船隻受僱機會。

太古海洋開發集團的地域分佈

太古海洋開發集團的總部設於新加坡，並在各地設有辦事處，為旗下船隻提供岸上支援。這些辦事處分別設於安哥拉、澳洲、阿塞拜疆、巴西、汶萊、喀麥隆、加拿大、丹麥、赤道畿內亞、加納、印度、印尼、肯尼亞、馬來西亞、新西蘭、挪威、卡塔爾、菲律賓、俄羅斯、蘇格蘭及阿聯酋。Altus Oil & Gas Services的澳洲、印尼、馬來西亞、新加坡、美國及越南辦事處為客戶提供物流服務。

香港聯合船塢集團

香港聯合船塢集團是和記黃埔與太古公司成立的合資企業，於香港青衣島的設施，提供工程、港口拖船及打撈服務。該集團是香港最大規模的拖船營運商，運作十三艘拖船，提供全天候的服務。

太古海洋開發集團 — 船隊規模

船隻級別	2014	購入		出售		年終	已訂購的船隻預期接收日期	
		2015		2016		2016	2017	
拋錨補給拖船	40	—	—	—	—	40	—	—
大型拋錨補給拖船	23	1	1	—	—	23	—	—
平台補給船	9	3	—	—	—	12	3	3
大型平台補給船	7	1	—	—	—	8	—	—
建造及專用船	9	—	—	—	—	9	1	—
	88	5	1	—	—	92	4	3

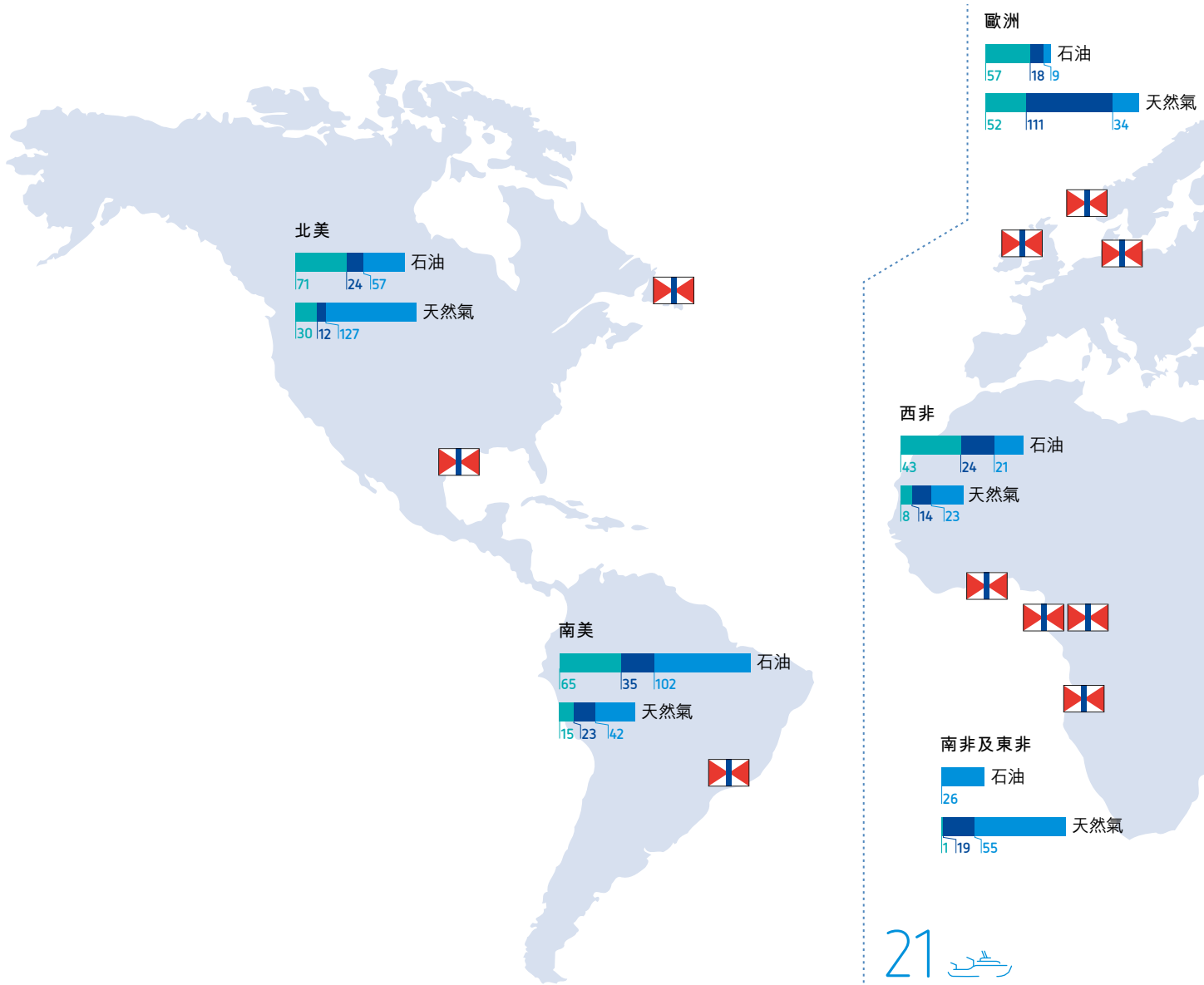
附註：太古海洋開發集團的船隊包括向外租用的一艘平台補給船及一艘建造及專用船。

策略

海洋服務部門的首要策略目標是維持及加強太古海洋開發集團在離岸能源供應業的領導地位。為此，部門採取以下策略：

- 精益求精，致力維持及提升客戶服務水平，並重點發展安全及培訓方面的工作。
- 在提供輔助性質的海洋服務方面作選擇性的投資，以增加為客戶提供的服務範圍，以及開拓更多運用資產及資源的機會。
- 在需要或適當時與營業地區的夥伴營運商業性質的合資公司。

太古海洋開發集團 — 全球足跡和離岸石油及天然氣儲量



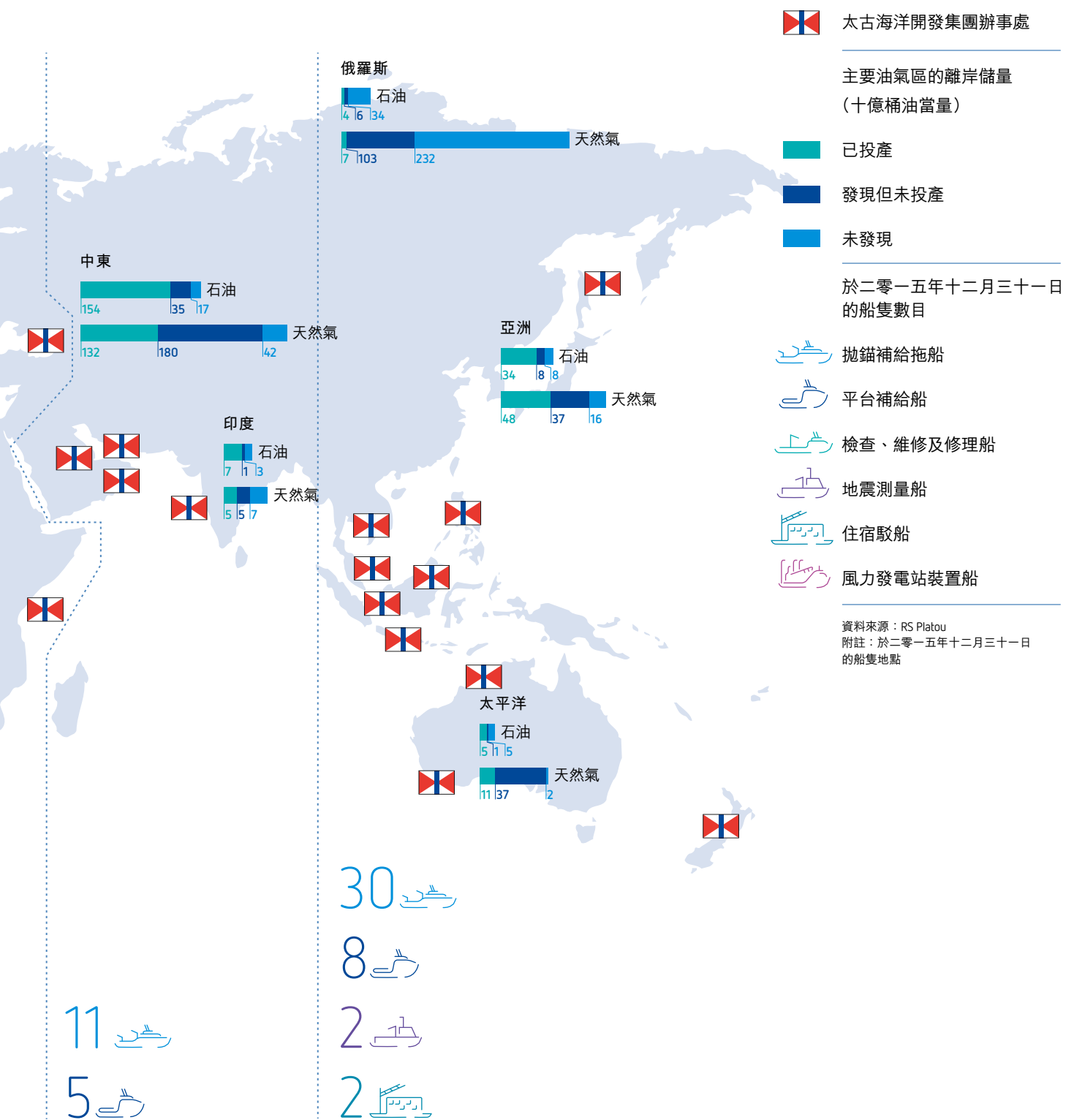
21 石油

7 石油

3 石油

1 石油

2 天然氣



二零一五年業績表現

財務撮要

	2015 港幣百萬元	2014 港幣百萬元
太古海洋開發集團		
收益	5,990	7,234
營業(虧損)/溢利	(846)	1,320
營運業務	432	1,320
減值支出	(1,278)	—
應佔(虧損)/溢利	(1,285)	1,041
應佔合資公司除稅後溢利		
香港聯合船塢集團	30	31
應佔(虧損)/溢利	(1,255)	1,072

可持續發展表現撮要

	2015	2014
太古海洋開發集團		
工傷引致損失工時比率	0.13	0.14
香港聯合船塢集團		
工傷引致損失工時比率	1.47	1.86

船隊規模

	2015	2014
船隻數目		
太古海洋開發集團	92	88
香港聯合船塢集團	19	19
總數	111	107

太古海洋開發集團於二零一五年九月接收最新的平台補給船*Pacific Grackle*號。



太古海洋開發集團

離岸石油勘探及開採業背景

油價自二零一四年起大幅下滑，對離岸勘探市場造成不利影響。國際主要石油公司削減勘探及開採開支，過多的離岸支援船爭奪過少的工程，因而令使用率及船隻每日租金下降。

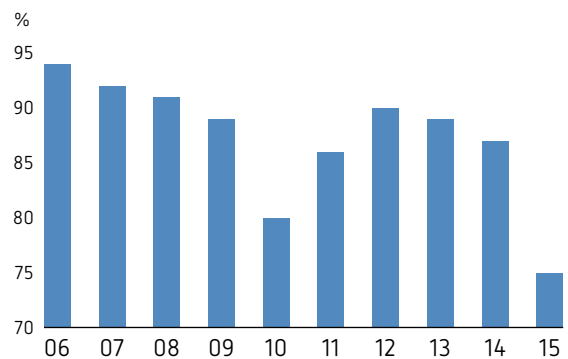
二零一五年業績摘要

太古海洋開發集團於二零一五年錄得應佔虧損港幣十二億八千五百萬元，而二零一四年則錄得港幣十億四千一百萬元的溢利。

集團已就該業務進行檢討，特別考慮到假設油價在一段時間內不會回升的情況下離岸石油服務業的前景，推斷出太古海洋開發集團船隊的賬面值將會受到重大的減值支出所影響。因此，本年度業績包括港幣七億九千三百萬元的減值支出，其中港幣七億四千三百萬元與船隻及設備有關，港幣五千萬元與商譽及無形資產有關。

本年度業績亦包括因取消與巴西一家造船廠就建造四艘大型平台補給船簽訂的合約而產生港幣四億八千五百萬元的

太古海洋開發集團 — 船隻平均使用率

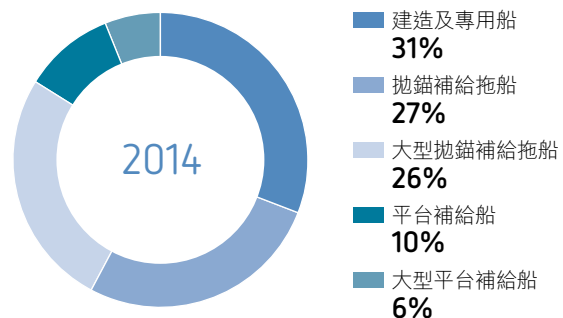
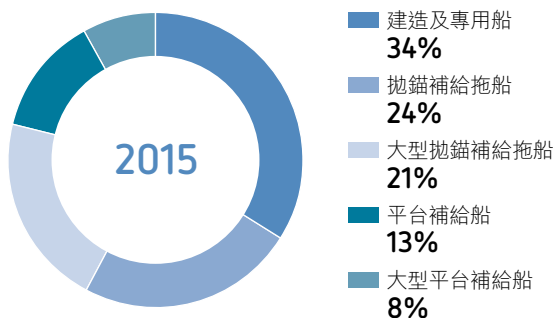


減值支出。太古海洋開發集團取消該等合約，是由於該造船廠未能按合約協定如期交付船隻。此事正在巴西進行仲裁。

撇除港幣十二億七千八百萬元的減值支出後，太古海洋開發集團於二零一五年錄得應佔虧損港幣七百萬元。此業績反映離岸業市道艱難。

太古海洋開發集團於二零一五年繼續產生來自營運業務的現金淨額（港幣十六億九千二百萬元）。

太古海洋開發集團 — 按船級劃分的租船收益



租船業務

二零一五年的租船收益為港幣五十一億六千一百萬元，減少百分之十七。

太古海洋開發集團於二零一五年的船隊使用率為百分之七十四點九，較二零一四年下跌十一點七個百分點。平均船隻租金下跌百分之十至每日二萬七千一百美元。

市場供應過剩，使船隻租金及使用率受壓。

核心船隊

太古海洋開發集團的拋錨補給拖船及平台補給船的使用率下跌十二點一個百分點至百分之七十五點二。核心船隊的船隻租金為每日二萬美元，下跌百分之十三，反映離岸石油及天然氣勘探活動減少。

專用船隊

太古海洋開發集團的建造及專用船使用率下降八點六個百分點至百分之七十二點零，其租金亦下跌百分之三至每日九萬四千二百美元。二零一五年上半年間，為兩艘風力發電站裝置船進行的升降系統提升工程已經完成。工程期間，船隻進入停租期。其後該兩艘船已獲承租，於二零一五年其餘大部分時間在北海進行風力發電站基座及扇葉裝設工程，其中一艘船隻於北海履行的拆解合約亦已完成。地震測量船及檢查、維修及修理船的使用率均告下降。三艘檢查、維修及修理船當中，兩艘正履行長期租約。

非租船業務

非租船收入為港幣八億二千九百萬元，較二零一四年下跌百分之二十，主要反映來自Altus Oil & Gas Services的收益減少。

營業成本

二零一五年的營業成本總額為港幣五十四億一千三百萬元，減少港幣三億七千三百萬元（或百分之六）。太古海洋開發集團暫時停用八艘船隻（一艘地震測量船、四艘拋錨補給拖船及三艘大型拋錨補給拖船），從而令營業成本減少。該等船隻將再度投入服務（當有機會獲承租及完成延期進行的維修）或予出售。

年內確認滙兌虧損港幣一億六千七百萬元，主要是由於重估以巴西雷亞爾持有的現金及以相同貨幣計價的造船合約終止所引致的索償。該筆現金原本是為支付該等被終止合約的應付款項而持有，惟合約已經取消。

可持續發展

二零一五年的工傷引致損失工時比率減少百分之七至零點一三。太古海洋開發集團致力以安全及可持續的方式營運船隻。太古海洋開發集團投資於培訓設施，確保僱員擁有較高的技術及安全意識。

船隊

二零一五年新購船隻及其他固定資產的資本開支總額為港幣十四億九千萬元，而二零一四年則為港幣三十二億八千六百萬美元。

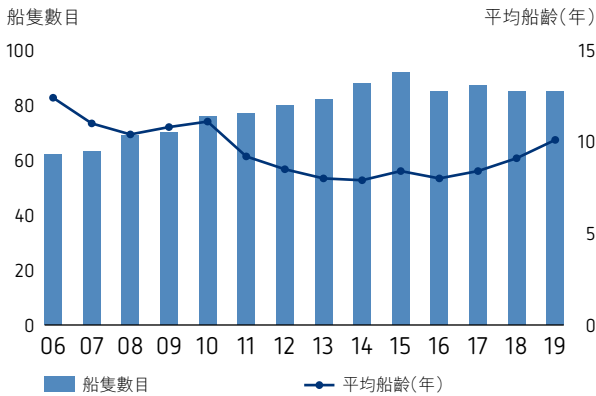
一艘原訂於二零一五年接收的平台補給船的付運日期延至二零一六年，另外兩艘平台補給船預計也會於同期付運。太古海洋開發集團於二零一五年承諾購買一艘高速雙體船員運輸船，預計於二零一六年付運。太古海洋開發集團預期於未來數年間伺機出售船齡較高的船隻。

於二零一五年十二月三十一日，太古海洋開發集團已作承諾的資本開支總額為港幣二十六億七千萬元（二零一四年十二月三十一日：港幣五十一億七千七百萬元）。

太古海洋開發集團 — 資本承擔

	開支	各年度開支預測			承擔
	2015 港幣百萬元	2016 港幣百萬元	2017 港幣百萬元	2018 港幣百萬元	2015年12月31日 港幣百萬元
拋錨補給拖船及平台補給船	1,273	958	904	322	2,184
建造及專用船	157	145	81	25	251
其他固定資產	60	154	65	16	235
總額	1,490	1,257	1,050	363	2,670

太古海洋開發集團 — 船隊規模及平均船齡*



* 包括兩艘向外租用的船隻。

展望

假設低油價繼續令離岸勘探活動減少，預計離岸業不會在短期內復甦。國際主要石油公司延遲項目，並削減現有項目的開支，或會因此影響太古海洋開發集團的業績。

太古海洋開發集團已作好準備，以便在情況轉佳時充分把握市場機遇。太古海洋開發集團擁有一支現代化、高規格及具燃油效益的船隊，能應付客戶的種種需求，該集團對其長遠前景充滿信心。

香港聯合船塢集團

行業背景

二零一五年船運業較預期疲弱，運費繼續受壓。船公司削減成本，預期此趨勢將會持續。

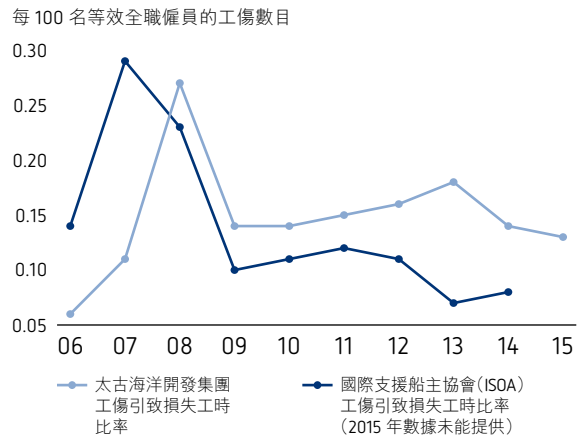
市場對港口設備的維修、基建項目及物流支援的工程服務需求堅穩。

二零一五年業績摘要

二零一五年香港聯合船塢集團的應佔溢利為港幣三千萬元，與二零一四年相若。

打撈及拖船部門於二零一五年的溢利（未計稅項及利息並按百分之一百的基準計算）為港幣一億三千八百萬元，而二零一四年則為港幣一億五千二百萬元。二零一四年的溢利包括出售一艘拖船所得的溢利港幣一千六百萬元。貨櫃

太古海洋開發集團 — 工傷引致損失工時比率



船作業次數減少，意味著拖船作業次數下降，但其影響因遠洋作業增加及燃油成本減少而被局部抵銷。

工程部門於二零一五年錄得虧損（未計稅項及利息並按百分之一百的基準計算）為港幣五千八百萬元，而二零一四年的虧損則為港幣七千萬元。該部門獲得的海洋及非海洋工程合約均告增加，但因合約延遲施工及勞工短缺而影響收益。勞工成本上升，對溢利率構成影響。

香港打撈及拖船公司的船隊共有十九艘船隻，包括六艘貨櫃船。

二零一五年的工傷引致損失工時比率較上年度下降百分之二十一。

展望

市場對海洋工程項目的需求預期於二零一六年仍然受壓，但工程部門已獲香港政府渠務署批出一份重大的非海洋工程合約。合約為期三年，於二零一六年二月展開。

香港打撈及拖船公司期望在香港的港口及海洋拖船業維持領導地位，並在香港開拓更多工程種類。

雷名士